

| FICHA METODOLÓGICA  |   |
|---|---|
| NOMBRE DEL INDICADOR  | Proporción de carga importada por vía aérea en relación al total de importaciones nacionales no petroleras.                         |
| DEFINICIÓN/OBJETIVO   | Conocer la proporción de carga importada por vía aérea en relación al total de importaciones nacionales de productos no petroleros. |
| FÓRMULA DE CÁLCULO  |   |
| $PCMA = \left[ \frac{CMA}{CMPNP} \right] * 100$ <p>Dónde:</p> <p><b>PCMA</b> = Proporción de carga importada por vía aérea.</p> <p><b>CMA</b> = Peso de la carga entrada por vía aérea.</p> <p><b>CMPNP</b> = Peso de la carga del total de importaciones nacionales de los productos no petroleros.</p>  |   |
| DEFINICIÓN DE LAS VARIABLES RELACIONADAS  |   |
| <p><b>Peso de la carga entrada (importada) por vía aérea:</b> Corresponde a la carga que es ingresada en los diferentes aeropuertos del país.</p> <p><b>Peso de la carga importada de los productos no petroleros:</b> Hace referencia al peso del total de importaciones nacionales no petroleras cuya fuente es el Banco Central del Ecuador.</p> |   |
| METODOLOGÍA DE CÁLCULO  |   |
| Para obtener la proporción de la carga importado por vía aérea, se considera la información del peso de carga entrada por vía aérea de enero a diciembre de 2019, dividido para el peso total de las importaciones de productos no petroleros en el mismo periodo, multiplicado por 100.  |   |
| LIMITACIONES TÉCNICAS   |   |
| El total de las toneladas importadas de los productos no petroleros está registrado como dato provisional según la fuente de información.   |   |
| UNIDAD DE MEDIDA O EXPRESIÓN DEL INDICADOR  | La unidad de medida es: Porcentaje de carga importada por vía aérea.  |

|                                       |                      |  |
|---------------------------------------|----------------------|--|
| <b>INTERPRETACIÓN DEL INDICADOR</b>   |                      | Del total de importaciones no petroleras del país, el (x) porcentaje que corresponde a la carga de entrada de productos no petroleros por vía aérea reportada por las autoridades competentes. |
| <b>FUENTE DE DATOS</b>                |                      | Banco Central del Ecuador (BCE); Dirección General de Aviación Civil (DGAC).   |
| <b>PERIODICIDAD DEL INDICADOR</b>     |                      | Anual.   |
| <b>DISPONIBILIDAD DE LOS DATOS</b>    |                      | 2017-2019.   |
| <b>NIVEL DE DESAGREGACIÓN</b>         | <b>GEOGRÁFICO</b>    | Nacional.  |
|                                       | <b>GENERAL</b>       | Peso de carga entrada.   |
|                                       | <b>OTROS ÁMBITOS</b> | Mensual.   |
| <b>INFORMACIÓN GEO – REFERENCIADA</b> |                      | No aplica.   |

|   |   |       |
|---|---|-------|
| RELACIÓN CON INSTRUMENTOS DE PLANIFICACIÓN NACIONAL E INTERNACIONAL | <b>Plan Nacional de Desarrollo 2017-2021</b><br><b>Estrategia territorial Nacional</b>  |       |
|   | Lineamientos territoriales para cohesión territorial con sustentabilidad ambiental y gestión de riesgos.  |       |
|   | <b>a.</b> Reducción de inequidades sociales y territoriales.  |       |
|   | <b>a.3</b> Impulsar la movilidad inclusiva, alternativa y sustentable, priorizando los sistemas de transporte público masivo de calidad y eficiente, y los medios de movilidad no motorizada.   |       |
|   | <b>Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo – Objetivos de desarrollo sostenible al 2030</b>  |       |
|   | <b>Objetivo 9.</b> Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación.   |       |
| REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS DE LA CONSTRUCCIÓN DEL INDICADOR         | <b>9.1</b> Desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad, incluidas infraestructuras regionales y transfronterizas, para apoyar el desarrollo económico y el bienestar humano, haciendo especial hincapié en el acceso asequible y equitativo para todos.   |       |
|   | <b>Objetivo 11.</b> Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles.  |       |
|   | <b>11.2</b> De aquí a 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad. |       |
|   | CEPAL. Guía metodológica del diseño de indicadores compuestos de desarrollo sostenible, 2009.   |       |
|   | 12/12/2018  |       |
|   | 05/09/2020  |       |
| FECHA DE ELABORACIÓN DE LA FICHA METODOLÓGICA                       |   |       |
|   |   |       |
| FECHA DE LA ÚLTIMA ACTUALIZACIÓN DE LA FICHA METODOLÓGICA           |   |       |
|   |   |       |
| CLASIFICADOR TEMÁTICO ESTADÍSTICO                                   |   |       |
|   | Transporte.   | 2.4.4 |
| ELABORADO POR   |   |       |
|   | Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC).  |       |

| ANEXOS  |      |
|---|------|
| ANEXO 1: Algoritmo de cálculo del Indicador   |      |
| SINTAXIS  |      |
| <p>*Anuario de Transporte 2019 - Transporte Aéreo*</p> <p>*DIRECCIÓN TÉCNICA RESPONSABLE:*</p> <p>* Dirección de Estadísticas Económicas (DECON)*</p> <p>* ENTIDAD EJECUTORA:*</p> <p>* Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC)*</p> <p>*=====*</p> <p>* Fecha de elaboración: 11 de Diciembre del 2018*</p> <p>* Fecha última modificación: 05 de Septiembre del 2020*</p> <p>*=====*</p> <p>* Elaborado por:*</p> <p>* Unidad de Gestión de Estadísticas Estructurales (GESE)*.</p> <p>* Gabriela Hidalgo.</p> <p>* Jorge León.</p> <p>*=====*</p> <p>* <b>Nota:</b> Para transporte aéreo no se dispone de base de datos y por lo tanto no se tiene sintaxis de cálculo de tabulados e indicadores.</p> <p>*=====*</p> |      |
| AÑO DE REFERENCIA DE LA SINTAXIS  | 2019 |